****

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Дизельный топливный инжектор CR**

**Памятка по установке нового или восстановленного изделия**

При замене инжекторов CR на дизельном двигателе необходимо произвести следующие работы:

1. Промыть топливный бак и топливозаборник с целью удаления из системы воды, грязи, металлических частиц, наличие которых свидетельствует об износе TНBД.
2. Заменить топливный фильтр.
3. Произвести чистку топливопроводов, в том числе топливной рампы (рейки).
4. Подготовить к установке посадочное место инжектора. При наличии наслоения продуктов сгорания на стенках посадочного колодца инжектора произвести его фрезерование специальным инструментом. Далее аккуратно очистить колодец инжектора и установить инжектор.
5. Не забыть установить новые пламягасительные шайбы!
6. Заменить болты (шпильки) крепежа форсунки.

Не соблюдение данных правил установки может привести к выходу инжектора из строя из-за потери работоспособности клапана и/или распылителя и отказу от гарантии по причине «не квалифицированной установки и/или наличия посторонних частиц в топливе».